

Ve Tanrı Zeelander'ı yarattı

NAVİGA
ÖZEL



2008 Cannes Film Festivali'nde boy gösteren ışıltılı güzel, ona yakın kaynaklardan aldığımız bilgiye göre film tekliflerine sıcak bakıyormuş. Son günlerde birçok yönetmen ve yapımcının onun peşinde koştuğu söyleniyor... Nasıl koşmasınlar... Hollanda merkezli, hem Hollanda'da hem de Türkiye'de üretim tesisi bulunan Zeelander firmasının her ayrıntısını incelikle ortaya çıkardığı, iç ve dış tasarımında farklı bir tarza sahip Z44, kendi kategorisinde paranın satın alabileceği en lüks tekne olmak için yaratıldı. Bu etkileyici tekneyi firmanın ortaklarından Anko Mast'tan dinledik.

Yazı: Ayşegül Bakış



2008 Cannes Film Festivali'nde gerçekleştirdiğiniz tanıtımı anlatır mısınız?

Dört buçuk yıl süren yoğun ürün geliştirme faaliyetlerinden sonra Zeelander'ı Cannes Film Festivali'nde dünyaya tanıttık. İçerik olarak da oldukça dolu geçti. Festivalin gerçekleştirildiği tüm önemli alanlarda Zeelander



Anko Mast





tanıtımları ve görevleri hazır bulundu. Bununla birlikte dünyanın en ünlü beach club zinciri Nikki Beach'in sponsoruyduk ve burada gerçekleştirilen tüm özel partilere ev sahipliği yaptık. Ünlü isimlerin fuaye alanı-Nikki Beach arasındaki ulaşımını Z44 ile gerçekleştirdik. Hotel Martinez ve Ritz Carlton gibi dünyanın en lüks otellerinde kendi standlarımızı kurduk ve Sharon Stone gibi ünlü isimler kaldıkları süre boyunca tüm seyahatlerini Zeelander ile gerçekleştirdi. Bu, Zeelander'ın tanıtımı için muazzam bir fırsat verdi.

Yalnızca Cannes ile de sınırlı kalmadık. Monaco Grand Prix'de Renault takımının resmi ulaşım sponsoru olduk. Tüm yarışçılar, yarışma öncesi ve sonrası hatta yarış alanına giderken sadece Zeelander'ı kullandılar. Daha sonra Porto Cervo'da Boat International Superyacht Regata'ya katıldık. Hem yarış hem de önemli bağlantı kurma özelliğiyle ön plana çıkan bu ayrıcalıklı etkinlikte, yarışta yer alan büyük tekneler arasındaki ulaşım Zeelander ile sağlandı. Oldukça yoğun ve güzel bir dönem geçirdik diyebilirim...

Peki bu sürecin en başına gidersek Zeelander projesi nasıl ortaya çıktı?

Amacımız yat dünyasında kategorisinin en lüks teknesini yaratmaktı. Bütününü farklı ve sıra dışı! Tasarımından mühendisliğine her yönüyle paranın satın alabileceği en lüks tekne. Konsept de bu

düşünceyle ortaya çıkmış oldu.

Böyle bir proje için her şeyin en mükemmelini yaratmam gerekiyordu. Bu yüzden ortağım Sietse Koopmans ile birlikte yalnızca dünyanın en önemli tasarımcı ve mühendisleriyle çalışmaya karar verdik. Cor D Rover, Frank Mulder, Sjaak Van Cappellen... Zeelander'ın aklınıza gelebilecek her santimetrekaresi titizlikle planlandı ve uygulandı. Şunu rahatlıkla söyleyebilirim ki Zeelander her anlamda şu an bu boy bir tekne için gelenebilecek son nokta!

Teknenin iç ve dış tasarımında öne çıkan unsurlar nelerdir?

Her şeyden önce Cor D Rover. Hem klasik hem de modern unsurları kusursuz bir uyumla birleştiriyor ve zamanın ötesinde tasarımlara imza atıyor.

Onun çizgileriyle hayat bulan Zeelander, kusursuz orantılara sahip. Bütün konsept yaşam biçimi,



Rolls-Royce ile Monako'da yapılan işbirliği

performans ve tasarım üzerine kurulu. Demirde dururken bile hız profilini görebilirsiniz. Zarif kıvrımları, kendine has kış tarafı ve ışığın etkisiyle değişen klasik hatlarıyla tam bir görsel şölen.

Baş taraftan itibaren biçimli çıpa düzenlemesi ve ayna gibi parlayan paslanmaz çelik çıpa yuvası, LED ışıkları, kusursuz borda kavisleri, el işi maun ve geniş kış tarafı... Z44'ün üzerinde bir tek sert hat göremezsiniz. Pencereler bile kıvrımlıdır.

Teknenin mühendisliğinde imzası olan ekipten bahsedebilir misiniz biraz?

Z44 tamamen uzman bir teknik ekip tarafından tasarlandı ancak elbette Frank Mulder ve Sjaak Van Cappellen isimleri hemen ön plana çıkıyor. Frank Mulder, özellikle yüksek hızlarda sarsıntıyı ve tekneye su girişini engelleyen, tekneyi çok daha hızlı yapan özel gövde tasarımlarıyla dünya çapında haklı bir üne sahip. Ayrıca Ses ve vibrasyon konusunda uzman Sjaak Van Cappellen de yat dünyasının en önemli markalarının arkasındaki isim. 'Sessizlik Sanatçısı' diyorlar ona. İkisinin mükemmel çalışmaları Zeelander'ı su üzerinde eşsiz bir deneyime dönüştürdü.

Z44'ün teknolojik üstünlükleri nelerdir?

Sadece görsel açıdan değil teknik açıdan da son derece ileri bir tekne yaratmak istedik. Z44, her şeyden önce,



müthiş kullanıcı dostu bir tekne. Bir joystick yardımıyla çok kolay kontrol edilebilen bir manevra yeteneği var. Sadece bu joysticki kullanarak tekneyi kullanıp yanaştırabiliyorsunuz. Belki bir arabayı park etmekten bile kolay. Motor olarak tercih ettiğimiz Volvo IPS 600, yakıt verimliliği, hız performansı ve manevra yeteneğiyle rakipsiz.

V biçimindeki özel gövde tasarımıyla hızınız ne kadar yüksek olursa olsun ya da ne kadar sert manevra yaparsanız yapın, Z44 ile sarsılma hissetmezsiniz. Z44, güçlü performansına karşı inanılmaz derecede sessiz bir tekne. Kamaranızdayken, güneşlenirken ya da hızla giderken asla sizi rahatsız edecek bir ses duymazsınız.

Bu yıl Z44'e yeni bir özellik daha katıldı: cayro stabilizer. Bu sistemi Z44 kategorisindeki yatlarda bulmak pek mümkün değil; genelde büyük yatlarda kullanılıyor. Dalgalara karşı tekneyi suda sabitliyor ve sağa sola sallanmasını önüyor. Kusursuz bir deniz keyfi için bu sistem çok önemli.

Tabii bir de eğlence sistemleri var. En son teknoloji medya sistemleriyle müşterilerimizin her türlü eğlence ihtiyaçlarını karşılıyoruz. Müşterilerimiz plazma ekrandan uydu kanallarını izleyebiliyor, internete bağlanıyor; bu arada çocuklar da X-box, Wii ve Gameboy oynayabiliyor. Zeelander eğlence sistemlerinde BOSE ve B&O kullanıyoruz.

Z44'ün suya inişine kadar geçen üretim sürecini özetleyebilir misiniz?

Hem bizim mükemmeliyetçiliğimiz ve daha önce yapılmamış bir şey yaratıyor olmanın sorumluluğu hem de mutlak el işçiliğine verdiğimiz değer, bu süreci hayli yoğun hale getiriyor.

Tüm ahşap işleri, laminasyon, krom işleri, döşeme, cam işleri ve boya Türkiye'de; montaj işlemleri, test sürüşleri, teslimat ve satış sonrası hizmetler ise Hollanda'da yapılıyor. Her tekne, Hollanda'da son kontrollerden geçip hazır hale geliyor.



Ayna gibi parlayan boya, Zeelander ekibinin binlerce saat süren yoğun çalışmalarının sonucu. Her Zeelander teknesine yedi kat boya ve lak uygulanıyor; her kat altı kişi tarafından elle sürülüyor. Bu aslında aşınma ve ultraviyole zararlarına karşı otomotiv ile havacılık sanayilerinde kullanılan ürünlerin bir karışımı.

Yatın her noktasını test ediyoruz. Sonuçtan tatmin olduktan sonra bile kalite kontrollerimiz devam ediyor. Hem geleneksel beceriler hem de en modern teknolojiyi beraber kullanabilen bir ekibimiz var.

Bütün son kontrolleri dokunarak hissetme yoluyla yapıyoruz. Kullanılan her malzeme Zeelander'ın arkasındaki lüks ve konforlu dünyayı yansıtmak için özenle seçiliyor. Görkemli deriler, zengin kaplamalar, el yapımı paslanmaz çelik, ahşap kaplamalar, deri, ipek, yün, değerli metaller...

Yatın mükemmel kıvrımları ve bordasını vurgulayan tik kalasların her birini şahsen seçiyor ve tek parçalı Zeelander stilinde vakumla yerleştirmeden önce güverteye elle döşüyoruz. İç kaplamalardaki damarlarda bile en ufak bir kesinti ya da kayma göremezsiniz. Yata yerleştirdiğimiz her mobilya, el yapımı ve kendi atölyemizde üretiliyor. Tekstil çalışmalarında da Türkiye'de Zeynep Fadilloğlu Tasarım Ofisi'yle çalıştık.



Zeelander hangi müşteri profiline hitap ediyor?

Müşterilerimiz oldukça varlıklı ve tarz sahibi kişiler. Çoğu, teknelerini önüne bağlayabileceği evlerde oturuyor, yine çoğu mega yat sahipleri... Hemen hepsinin özel uçakları var. Ancak Z44 ister hızlı bir tekne sahibi, isterse 120 metrelik bir mega yat sahibi olsun herkesin elde etmek isteyeceği bir yat olarak tasarlandı.

Müşteriye özel üretim mi yapıyorsunuz yoksa seri üretim mi?

Her Z44 müşteriye özel ve seri olarak üretiliyor. Her tekneyi üç ay içinde bitiriyoruz. Aynı Aston Martin ve Rolls-Royce üretimlerinde olduğu gibi. Ayrıca müşterimiz tüm üretim sürecine dahil olabiliyor, kurduğumuz kamera sistemiyle evinde bilgisayarından teknesinin hangi aşamada olduğuna bakabiliyor.

Şu an ürettiğiniz Z44 dışında farklı boyalarda modeller de üretecek misiniz?

Evet planlıyoruz, çizimleri hazır olan Z55, Z77, Z99 ve Z111 modellerimiz var.

Şu ana kadar hangi ülkelerde kaç kişi Zeelander sahibi oldu?

Hollanda'da ve ABD-Los Angeles'ta birer mega yat sahibi, tender tekne tercihlerini Zeelander'dan yana kullandı. İtalya'da üç adet satıldı. Ayrıca Fransa'da St. Tropez

ve Port Grimaud'da birer Zeelander satışı gerçekleştirildi.

Şirket profilinizi anlatır mısınız?

Zeelander, Hollanda merkezli, hem Hollanda'da hem de Türkiye'de üretim tesisi var. Ana satış ofisimiz ise Monaco'da, Monaco Yacht Group tarafından işletiliyor. Ayrıca dünyanın bir çok yerinde satış noktalarımız mevcut; Hollanda, Monaco, St. Tropez, Cannes, Porto Cervo, Mallorca, Marbella, Ft. Lauderdale, Miami, New York, Los Angeles, İstanbul, Dubai ve Moskova.

Satış sonrası hizmetleriniz nelerdir?

Satış sonrasında müşterilerimiz için oluşturduğumuz iki farklı iletişim ağı var. Zeelander Global Network ve Zeelander Interaktif internet sitesi. Zeelander sahipleri küresel iletişim ağı üzerinden en son Zeelander haberlerine ve gelişmelere anında ulaşabiliyor. İnternet sitemizde ise özel bir alanları var. Şifrelerini kullanarak girebilecekleri bu alanda servisten lokasyona istedikleri tüm bilgilere ulaşım, tüm düzenlemeleri gerçekleştirebilecekler.

2009 yılı planlarınızı neler?

Zeelander müşterilerine ve Zeelander'ın sunduğu hayat tarzına uygun markalarla işbirliklerimiz var. Bunlardan birisi de Rolls-

Royce. Kendileriyle yaptığımız anlaşmayla St. Tropez ve Monaco gibi üst düzey yerlerde müşterilerimiz evlerinden Rolls-Royce ile alınıp marinaya getirilecek. Marinadan Zeelander ile açıldıktan ve bizim Velvet-Ride dediğimiz o muhteşem deneyimi yaşadıkten sonra tekrar Rolls-Royce ile evlerine bırakılacaklar. Bu çok önemli bir işbirliği. Aynı zamanda Nikki Beach ile ortak çalışmalarımız da sürecek. Nikki Beach'in çok özel müşterileri, ulaşımını Zeelander ile sağlayacak. Üstelik İstanbul'da ya da Türkbükü'nde Nikki Beach açmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Bu sene Boat International Super Yacht Regatta'da olacağız. Zeelander'ın en önemli satış ofislerinden birini İstanbul'da açmaya hazırlıyoruz. Bununla birlikte Boğaz'da çok büyük bir Türkiye tanıtımı gerçekleştireceğiz. Birçok mekandan teklif alıyoruz, değerlendirme aşamasındayız. Tanıtım çalışmaları açısından oldukça yoğun bir yıl bizi bekliyor.

Cannes Film Festivali'ndeki büyük ilgiden sonra Zeelander'ı beyaz perdede görecek miyiz?

Halihazırda üç yapımcı filminde Zeelander'ı kullanmak için bizimle bağlantıya geçti. Görüşmeler halen sürüyor. Ancak şu anda daha fazlasını söylemek mümkün değil. ⚓

www.zeelander.com



Petra Nemcova, Cannes'daki etkinlikte

